

LE TEMPS DE REACTION

DISTANCE DE SECURITE

DISTANCE DE FREINAGE

DISTANCE D'ARRET



# LE TEMPS DE REACTION

## Ce qu'il faut savoir :

Pour un conducteur il est de 1 seconde

Il peut être modifier (c'est à dire augmenté, allongé) par :

- ❖ La maladie
- ❖ La prise de médicaments
- ❖ La fatigue
- ❖ L'alcool
- ❖ La drogue

**ATTENTION le temps de réaction ne peut pas être diminué**

ex : j'ai bu de l'alcool mon temps de réaction sera diminué    réponse NON

La distance parcourue pendant mon temps de réaction pourra varier selon la vitesse à laquelle je roule.

L'état de la route et les intempéries ne change en rien mon temps de réaction.

ex : il pleut mon temps de réaction sera modifier    réponse NON

# DISTANCE DE SECURITE

•Distance de sécurité : il faut laisser 2 secondes entre nous et le véhicule de devant (qui nous précède). Cela correspond à 1 seconde du temps de réaction plus 1 seconde de sécurité.

En 1 seconde (qui correspond au temps de réaction) la voiture parcourt 3 fois la dizaine de sa vitesse (ex : à 50 km/h 5 x 3 = 15 m

comme il nous faut laisser 2 secondes  $15 \times 2 = 30$  m A 50 km/h il nous faut donc laisser 30 m de distance de sécurité.

Autre exemple : à 90 km/h 9 x 3 = 27 x 2 = 54 m de distance de sécurité.

# DISTANCE DE FREINAGE

•C'est la distance parcourue par le véhicule à partir du moment où l'on commence à freiner jusqu'à l'arrêt total du véhicule. Elle peut être modifiée par les intempéries et l'état de la route ainsi que la maladie, la prise de médicaments, la fatigue, l'alcool et la drogue.

A savoir :

**Lorsque ma vitesse est multipliée par 2 ma distance de freinage est plus que doublée.**

# DISTANCE D'ARRÊT

• Distance parcourue par le véhicule à partir du moment où l'on voit le danger et le moment où le véhicule est arrêté.

Calcul de la distance d'arrêt : on multiplie la dizaine de la vitesse par elle même

ex : à 90 km/h  $9 \times 9 = 81$  m à 50 km/h  $5 \times 5 = 25$  m

Elle peut être modifiée par la maladie, la prise de médicaments, la fatigue, l'alcool, la drogue, les intempéries et l'état de la route.

A savoir :

**Lorsque ma vitesse est multipliée par 2 ma distance d'arrêt est multipliée par 4**

## IMPORTANT

Ne pas confondre le calcul de la distance de sécurité

ex : 50 km/h  $5 \times 3 = 15 \times 2 = 30$  m de distance de sécurité

Avec la distance d'arrêt

ex : 50 km/h  $5 \times 5 = 25$  m de distance d'arrêt

